

15W/40 DBV-Ganzjahres-Motorenöl

API: SL/CF, ACEA: A3, B3, B4. Unter anderer Bezeichnung freigegeben für Mercedes-Benz 229.1, VW 501.01 und 505.00, und andere.

10W/40 DBV-Leichtlauf-Motorenöl (teilsynthetisch)

API: SL/CF, ACEA: A3, B3, B4 Eigene Freigaben besitzen wir für VW-Norm 505.00; (500.00 = obsolete) bzw. sind Freigegeben unter anderer Bezeichnung für Mercedes-Benz 229.1;

5W/40 DBV-Synthetik -Motorenöl neuester Generation

API: SM/CF+EC, ACEA: A3, B3, B4 (CCMC: G5/PD2). Eigene Freigaben besitzen wir für Mercedes-Benz 229.3, bzw. sind freigegeben unter anderer Bezeichnung für VW 502.00 u. 505.00, Opel GM-LL-B-25.

0W/40 DBV-Vollsynthetik -Motorenöl

API: SJ/CF v+EC; ACEA:A3, B3, B4. Unter andere Bezeichnung freigegeben für BMW-Spezialöl, Mercedes-Benz 229.1, VW 500.00 u.505.00, Ford, GM, Honda, Toyota,

5W/40 synthetisch für VW PDI (Pumpe-Düse)

API SJ/CF, ACEA A3-98/B3-98. Synthetisches Spezial-Leichtlauf öl für VW-Motoren mit Pumpe-Düse-Technik. Unter anderer Bezeichnung freigegeben für VW 500.00/505.00 und 505.01; BMW LongLife 98 plus, Ford M2C-917-A, MB 229.1

0W/30 vollsynthetisch für VW WIV (Wartungsintervallverlängerung)

API: SL(EC)/CF, ACEA: A1/B1, unter anderer Bezeichnung freigegeben für verlängerte Ölwechselintervalle nach VW Vorschrift 503.00 und 506.00, und Opel

0W/30 vollsynthetisch für VW WIV Longlife II

ACEA A1/B1, A5/B5. Unter anderer Bezeichnung freigegeben für VW Vorschrift 503.00 und 506.00 und 506.01, für Pumpe-Düse-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen.

5W/30 Super-Motorenöl synthetisch für VW LongLife III

ACEA A3/B3/C3. Unter anderer Bezeichnung freigegeben für VW -Vorschrift 504.00+507.00; Für T5 TDI (2,5 Ltr.) und V10 TDI (5,0 Ltr.) gilt alleinig 506.01;

VW-Motorenöl 5W-30 (Original Castrol SLX) Longlive III

VW 504.00 und 507.00 - (Lieferung in Original CASTROL Gebinden.)

5W/30 SAPS für Russpartikelfilter C3 für alle Fahrzeuge (außer Peugeot, Citroen, Ford, Mazda, Volvo)

API: SM/CF, ACEA: A3/B4,C3, Freigegeben unter anderer Bezeichnung für VW 502.00/505.00, Mercedes Benz 229.31 (pending), BMW LL-04

5W/30 SAPS Russpartikelfilteröl C2 für Peugeot + Citroen

API: SM/CF; ACEA: A1/B1; A5/B5; C2, (Sulfat-Asche Phosphor-Schwefelarm) mit synthetischen Grundölen. Für Peugeot + Citroen;

5W/30 SAPS Russpartikelfilteröl C1 für Ford, Mazda, Volvo

ACEA: A1/B1; A5/B5; C1 (Sulfat-Asche Phosphor-Schwefelarm) mit synthetischen Grundölen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Für Ford, Mazda; Volvo.

5W/30 LL (Synthetik) für Mercedes + BMW

ACEA: A3, B3, B4, Freigegeben unter anderer Bezeichnung für Mercedes Benz 229.5, BMW LongLife -01

5W/30 (teilsynthetisch) für FORD

API: SJ/CF-4,CG-4,CH-4, IIsacGF-2, ACEA: A1-02, B1-02, A5-02.Freigegeben unter anderer Bezeichnung für FORD WSS-M2C913-A, M2C913-B und M2C912 -A

5W/30 (teilsynthetisch) für OPEL

API SL/CF; ACEA A3-02, B3-98 Nr.2; B4-98.
Longlife -Öl für Benziner und Diesel; Unter anderer Bezeichnung freigegeben für Opel GM-LL-A-025 (B 040-2095)und GM-LL-B-025 (B 040-2098)

0W/30 (vollsynthetisch) für BMW

API SL/CF, A ACEA A3, B3, B4. Vollsynthetisches Motorenöl; Unter anderer Bezeichnung freigegeben für BMW LF-01, VW 502.00/505.00 und 503.01, Mercedes Benz 229.3, Porsche.

10W/60 (vollsynthetisch)

API: SL/CF; ACEA: A3, B3. Einsetzbar für MB 229.1, VW 501.01 u. 505.00, BMW Special Öl und andere.

Super Formula ESP 5W/30 SAPS

API: SL/SM/CF; ACEA A3, A5, B3, B4, B5, C2, C3, ESP; SAPS, VW: 504.00, 507.00, 502.00, 503.00, 505.00, 506.00, Daimler Chrysler: 229.31 mit und ohne SAPS, BMW: Longlife -04.