

Regentod DX - 18

Die neue Autoglas-Versiegelung

- Neueste Technik mit Nano –Technologie
- Ultradünne glasartige Versiegelung
- Regen, Schmutz und Schnee Perlen wie von Geisterhand durch den Fahrtwind ab
- 30% verbesserte Sicht bei Regen
- Aktive Sicherheit durch bessere Wasserabweisung
- Hält bis zu einem Jahr oder 30.000 Kilometer
- Bessere Nachtsicht; weniger Blendung
- Beständig gegen Waschanlagen und Dampfstrahler
- Bessere Reinigung von Insektenresten
- Weniger Eiskratzen
- Spart Scheibenzusatz und Wischblattverschleiß

-- Fragen ?

Was ist eigentlich:

- Nano - Technologie ?
- Wichtige Hinweise für
- Regentod-Glasversiegelung
- So leicht beschichten Sie Ihre Scheiben !
- Wo kriege ich den Regentod DX - 18 ?

Wichtige Hinweise:

Regentod DX 18 ist **nur für Glasflächen** geeignet. Verwenden Sie es nicht für Kunststoffe, Lack, Gummi oder ähnliche Materialien.

Während unserer eigenen Erprobungszeit hatten unsere Versuchsfahrer Udo und Jochen unabhängig voneinander mit Aquaplaning-Problemen zu kämpfen: Strömender Regen auf der Autobahn verleitet zu schneller Fahrweise, da der Einsatz von Regentod DX 18 die Scheibe derartig frei von Wasser hält, dass Sie intuitiv schneller fahren könnten, weil sich Ihre Sicht ungeheuer verbessert.

Merke: Regentod ist kein Regenreifen!

Eine **zu hohe Dosierung an Scheibenzusätzen** (Reiniger und/oder Frostschutz) kann zu Schleiern auf der Windschutzscheibe führen. Dann erreichen Sie das Gegenteil, nämlich eine Verschlechterung der Sicht.

Dosieren Sie also Ihren Scheibenzusatz unbedingt möglichst niedrig! Somit haben Sie ja auch den erwünschten **Spareffekt** erreicht und Ihre Regentod-versiegelte Scheibe wird zum echten Geldbeutelshoner!

Falls sich das Poliertuch beim Versiegelungsvorgang zu trocken anfühlen sollte, denken Sie bitte nicht, es hätte nicht gereicht. Ein Poliertuch reicht für mindestens 1,8 Quadratmeter. Minimum. Der Träger-Alkohol hat sich schnell verflüchtigt, die Nano-Partikel jedoch noch lange nicht. Gegebenenfalls feuchten Sie das Tüchlein mit ein wenig Spiritus neu an.

Das Poliertuch mit Regentod DX 18 enthält Alkohol und darf also nicht in die Hände von Kindern gelangen. Halten Sie es von Zündquellen fern, rauchen Sie nicht beim Versiegeln und verschlucken Sie das Tuch bitte nicht. Es schmeckt eh' nicht gut.

Was ist eigentlich Nanotechnologie ?

1 Also: ein Nanometer ist der **millionste Teil eines Millimeters**. Der Begriff stammt aus dem Griechischen („Nanos“ bedeutet „Zwerg“). Ein Nanometer verhält sich zum Millimeter größenmäßig etwa wie ein Fußball zum Mond. Diese neuartige Technologie ermöglicht den Bau **winzigster Moleküle** bei Materialien. Und diese neuen Materialien erlauben die Produktion von Alltagsprodukten wie Regenabweiser, Sonnenschutzmittel, Verbundstoffe für Autos, Wundverbände mit antibiotischen Eigenschaften, etc.

2 In den Jahren 2001 + 2002 steckte alleine die US-Regierung weit über eine Milliarde Dollar in die Förderung der Nano-Forschung. IBM, Fujitsu und Intel arbeiten ebenso an mikroskopisch kleinen Chips mit Nanotechnik.

3 Beispiel: der **Audi A2** hat am schrägen Rückfenster **keinen** Heckscheibenwischer. Das Glas ist nanotechnisch beschichtet. Auch setzt Audi bereits bei einigen Modellen Nano-Partikelchen ein, um Cockpit-Instrumente blendfrei zu machen. Zudem gibt es schon Dachziegel, deren Nano-beschichtete Oberflächen Schmutz und Moos abweisen; Fassadenfarben („**Lotusblüteneffekt**“) sind ebenso bereits im Handel.

4 Es dauerte über 40 Jahre, bis von der ersten Idee bis zur Umsetzung der Nanotechnik die industriellen Voraussetzungen geschaffen waren. Bereits im Jahre 1959 referierte Richard P. Feynman zuerst über zukünftige Nanoforschung („There's Plenty of Room at the Bottom“, veröffentlicht in ‚Eng. + Scientifics‘, 1960, Ausgabe 23, Seite 22 ff.).

5 Die Nano-Technik ist hauptsächlich eine Material-Technologie, welche eine Kombination aus **organischen** wie auch **an-organischen** Mikro-Partikeln darstellt. Versuch und Irrtum waren teure Lehrmeister, aber langsam werden die Produkte alltagstauglich.

6 Denn heute können wir von DBV mit mikroskopisch kleinen Nano-Partikeln eine Autoscheibe so beschichten, dass der Autofahrer deutliche Vorteile hat. Siehe umseitig.

7 So ein grandioses Produkt muss natürlich extrem viel Geld kosten und kann nur für einen exklusiven Kreis von Autofahrern erschwinglich sein. Denken Sie gerade. Falsch gedacht. Denn durch unsere neue Serien-Produktion mit unserem genialen Entwicklungs-Partner gelang es uns, die Produktionskosten für DBV-Regentod DX 18 derart zu senken, dass wir **deutlich günstiger** sein können als vergleichbare Wettbewerber.

8 Kleine Bitte: Vergleichen Sie Regentod DX 18 nicht mit herkömmlichen Produkten auf Silikon-Basis. Silikon und Nanotechnik haben keinen gemeinsamen Vater. Silikon vergast nach einiger Zeit, führt zu unangenehmer Schlierenbildung und muss zudem viel öfter erneuert werden als DBV-Regentod!

Die häufigsten Fragen zu Regentod DX 18. Plus die Antworten dazu:

Nach 6 bis 8 Wochen hatte ich den Eindruck, dass die Wirkung auf meiner Windschutzscheibe irgendwie nachlässt. Habt ihr den Mund zu voll genommen, ihr Gauner, denn angeblich soll der Regentod doch ein Jahr lang halten?!

Anwort: Nix da! Wir haben Sie nicht reingelegt. Aber im Laufe der Zeit lagern sich winzige Partikel von Reifenabrieb, Abgasen, Dieselruß u.a. auf den mikroskopisch kleinen Regentod-Molekülen ab. Diese bilden eine Schicht und erwürgen den Regentod. Sie haben dann quasi eine Versiegelung der Versiegelung und die Wirkung ist futsch.

Die Abhilfe ist babyleicht: einfach einen Fetzen Küchenrolle nehmen, mit Spiritus tränken, die Scheibe damit reinigen und schon haben Sie wieder die Wirkung wie am ersten Tag. Und das können Sie ein Jahr lang wiederholen. Minimum!

Ich fahre einen Van. Nachdem ich die eine Hälfte der Scheibe versiegelt hatte, war das Regentod-Tuch pfurztrocken. Angeblich soll das Poliertuch doch für 1,8 Quadratmeter reichen. Und nu? Wurde ich vielleicht reingelegt?

Anwort: Unter uns gesagt: im Poliertuch sind in Wirklichkeit genug Nano-Moleküle für eine Fläche von weit über 2 Quadratmetern. Lediglich der Alkohol ist Ihnen zu schnell verdunstet. Vielleicht war es auch zu heiß. Tränken Sie das trockene Poliertuch einfach mit ein wenig Spiritus und versiegeln dann die restlichen Flächen. Sie werden sehen: es klappt!

Mücken- und Fliegenleichen gehen ja klasse ab. Aber wenn ich die Scheibenwaschanlage betätige, kommen erst mal blöde Schlieren und ich seh' nix.

Anwort: Sie haben zuviel Scheibenreiniger in Ihrer Waschanlage. Haben wir es nicht in unserem Prospekt und auf dem Tütchen geschrieben, dass Sie extrem sparsam dosieren sollen? Haben wir oder haben wir nicht? Na also. Am besten ist es, zwischen März und November überhaupt keine Waschchemie zu verwenden. Läppisches Leitungswasser genügt nämlich. Das ist ja auch der Spareffekt: einmal pro Jahr knappe 10 Euros in Regentod investieren spart über's Jahr ein Mehrfaches an Chemie und Wischerblättern (dies ist leider ein gewaltiger Schock für die einschlägige Industrie!).

Erst in den Wintermonaten von November bis Februar sollten Sie Scheibenfrostschutz begeben. Aber bitte nicht überdosieren! Eine Einstellung auf minus 20 bis höchstens 25 Grad reicht völlig aus. Sonst kriegen Sie durch Ihre großzügige und zudem umwelttechnisch völlig unsinnige Verschwendung Ihre Quittung in Form von Schlierenbildung ab.

Kann ich Regentod DX 18 auch für meinen Motorrad-Helm verwenden?

Anwort: Ja und nein. Vielleicht und eventuell. Manchmal oder selten. Wir legen uns da nicht fest. Denn: Wir wissen es nicht, welches Kunststoff-Granulat der einzelne Hersteller von Visieren verwendet. Manche Kunststoffe vertragen den Alkohol, in welchem unsere Nano-Partikel eingebettet sind, andere nicht und könnten blind werden. Daher gibt's keine DBV-Garantie für Helm-Visiere.

Kleiner Tipp, jedoch ohne Gewähr: einfach an einer kleinen Ecke des Visiers ausprobieren!

Und so erhalten Sie das beste Ergebnis:

- 1 Scheibe piccobello reinigen; der Glasreiniger darf nicht rückfettend sein und keine Glanzmittel enthalten! Am besten normaler popliger Spiritus.
- 2 Scheibe soll nur im trockenen Zustand bei mindestens 8° Celsius behandelt werden.
- 3 Nun mit kreisenden Bewegungen die Scheibe mit dem DBV-DX-18-Tuch beschichten. Am besten zweimal pro Flächenabschnitt, bis das Tuch trocken ist und keine Schlieren mehr zu sehen sind.
- 4 Nun müssen Sie einen leichten Grauschleier auf der Scheibe sehen. Das ist der Beweis für eine vollständige Beschichtung.
- 5 15 Minuten warten. Falls ein leichter Grauschleier auf der Scheibe geblieben sein sollte, bitte einfach mit Spiritus und Baumwolltuch abreiben.
- 6 Allgemeines: Während der Beschichtung direktes Sonnenlicht und hohe Temperaturen vermeiden. Das Tuch wird sonst zu schnell trocken.
Wichtig: Falls Sie zuviel Scheibenwaschkonzentrat oder Frostschutz in Ihrem Behälter haben, kann es zu Schlierenbildung kommen und die Sicht behindern. Bitte also nicht überdosieren! Gehen Sie mit den Scheibenzusätzen sehr sparsam um.



Ein Produkt von unserem Lieferanten DBV

**Getestet
Und
Bewährt**

9,90 EUR

Preisangaben incl. MwSt.

Auf Wunsch wird von uns die Konservierung vorgenommen !